

0.1 НАСЛОВНА СТРАНА ГЛАВНЕ СВЕСКЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

0. - ГЛАВНА СВЕСКА

„Мостпроект“ а.д. Београд
бр: 761/10
од: 29.01.2020.

Инвеститор:

ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“

Булевар краља Александра 282, Београд

Објект:

Мост преко Матејевачке реке на км. 4+065
државног пута IIБ реда бр. 426, у селу
Горњи Матејевац деоница: петља Ниш
исток-Малча
К.П. 7646; 1496; 1499; 1497; 1498; 1622;
1626/1; 1633; 1459/2; 1474; 1514; 1629/1;
1629/3; 1631; 1632; 1634; 1636;
К.О.Горњи Матејевац

Врста техничке документације:

ИДР Идејно решење

За грађење/извођење радова:

**Радови на изградњи моста,
реконструкцији приступне саобраћајнице
и регулацији водотока**

Пројектант:

МОСТПРОЈЕКТ АД, Београд
Омладинских бригада 102, Нови Београд

Одговорно лице пројектанта:
Печат:

Радомир Радичевић, директор
Потпис:



Главни пројектант:
Број лиценце:
Лични печат:

Ненад Јаковљевић, дипл. инж. грађ.
310 0205 03
Потпис:



Број техничке документације:
Место и датум:

19-642-0-ИДР
Београд, јануар 2020. год.

0.2. САДРЖАЈ ГЛАВНЕ СВЕСКЕ

0.1	Насловна страна главне свеске
0.2	Садржај главне свеске
0.3	Садржај техничке документације
0.4	Подаци о пројектантама и лицима која су израдила елаборате и студије
0.5	Општи подаци о објекту
0.6	Пројектни задатак

0.3. САДРЖАЈ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

0	ГЛАВНА СВЕСКА	бр. 19-642-0-ИДР
1	ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ КОНСТРУКЦИЈЕ МОСТА	бр. 19-642-1-ИДР
3	ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ УРЕЂЕЊА ВОДОТОКА	бр. 19-642-3-ИДР
Студија	Хидролошка студија	бр. 19-642-СТ1-ИДР

0.4.1. ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТАНТИМА

0. ГЛАВНА СВЕСКА:

Пројектант:

МОСТПРОЈЕКТ АД, Београд
Омладинских бригада 102, Нови Београд

Главни пројектант:

Ненад Јаковљевић, дипл. инж. грађ.

Број лиценце:

310 0205 03

Лични печат:

Потпис:



1. ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ КОНСТРУКЦИЈЕ МОСТА:

Пројектант:

МОСТПРОЈЕКТ АД, Београд
Омладинских бригада 102, Нови Београд

Главни пројектант:

Ненад Јаковљевић, дипл. инж. грађ.

Број лиценце:

310 0205 03

Лични печат:

Потпис:



3. ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ УРЕЂЕЊА ВОДОТОКА:

Пројектант:

МОСТПРОЈЕКТ АД, Београд
Омладинских бригада 102, Нови Београд

Овлашћено лице:

Душко Божовић, дипл. инж. грађ.

Број лиценце:

314 2821 03

Лични печат:

Потпис:



0.4.2. ПОДАЦИ О ЛИЦИМА КОЈА СУ ИЗРАДИЛА ЕЛАБОРАТЕ И СТУДИЈЕ

СТ. Хидролошка студија:

Израђивач:

МОСТПРОЈЕКТ АД, Београд
Омладинских бригада 102, Нови Београд

Овлашћено лице:

Душко Божовић, дипл. инж. грађ.

Број лиценце:

314 2821 03

Лични печат:

Потпис:



A handwritten signature in blue ink, consisting of stylized, cursive letters that appear to be "ДБ" followed by a flourish.

0.5. ОПШТИ И ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

тип објекта:	Инжењерски објекат - мост	
категорија објекта:	Г	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака:
	8 %	214101
	47 %	211201
	45 %	215201
назив просторног односно урбанистичког плана:	План генералне регулације подручја градске општине Пантелеј IV фаза – север (Сл.лист града Ниша бр. 44/2019)	
место:	Државни пут IIБ реда бр. 426 на km. 4+065 деоница: петља Ниш исток – Малча	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина:	К.О. Горњи Матејевац - КП: 7646; 1496; 1499; 1497; 1498; 1622; 1626/1; 1633; 1459/2; 1474; 1514; 1629/1; 1629/3; 1631; 1632; 1634; 1636;	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру:	К.О. Горњи Матејевац - КП: 1496; 1499	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	К.О. Горњи Матејевац - КП: 1496; 1499	

ПРИКЉУЧЦИ НА ИНФРАСТРУКТУРУ:

прикључак на	ЕПС/Пошта/Телеком
прикључак на	

ЛОКАЦИЈСКИ УСЛОВИ

Локацијски услови:		бр:
		датум:
		бр:
		датум:
		бр:
		датум:

САГЛАСНОСТИ:

Обавезне сагласности:		бр:
		датум:
		бр:
		датум:

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

димензије објекта	укупна површина парцеле/парцела:	
	отвор моста:	6,31-7,17 m
	укупна дужина моста:	16,05-18,82 m са зидовима
	укупна ширина моста:	12,07-12,60 m
	дужина припадајуће саобраћајнице:	117,79 m
	укупна БРГП надземно:	
	укупна БРУТО изграђена површина:	
	укупна НЕТО површина:	
	површина приземља:	
	површина земљишта под објектом/заузетост:	
	спратност (надземних и подземних етажа):	
	висина објекта (венац, слеме, повучени спрат и др.) према локацијским условима:	
	апсолутна висинска кота (венац, слеме, повучени спрат и др.) према локацијским условима:	
	спратна висина:	
	број функционалних јединица/број станова:	
	број паркинг места:	

материјализација објекта:	материјализација конструкције моста:	армирани бетон
	материјализација саобраћајнице:	асфалт
проценат зелених површина:		
индекс заузетости:		
индекс изграђености:		
друге карактеристике објекта:		
предрачунска вредност објекта:	предрачунска вредност моста:	25.500.000,00 динара
	укупна предрачунска вредност (мост+саобраћајница+сигнализација):	32.500.000,00 динара

0.6. ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК

III ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК

1. ОПШТИ И ИДЕНТИФИКАЦИОНИ ПОДАЦИ

ИНВЕСТИТОР:	ЈП "Путеви Србије" Булевар краља Александра 282, Београд
ЛОКАЦИЈА:	Државни пут IIБ реда бр. 426, у селу Горњи Матејевац деоница: петља Ниш исток-Малча
ОБЈЕКАТ:	Мост преко Матејевачке реке
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:	Пројекат реконструкције
ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА:	Техничка документација за реконструкцију моста преко Матејевачке реке на државном путу IIБ реда бр. 426, у селу Горњи Матејевац деоница: петља Ниш исток-Малча

2. ОПИС КОНСТРУКЦИЈЕ

Мост преко Матејевачке реке налази се на државном путу IIБ реда бр. 426, у селу Горњи Матејевац деоница: петља Ниш исток-Малча. Саграђен је 1910. године.

Конструкција моста је система просте армирано бетонске пуне плоче ослоњена на крајње стубове. Чист отвор моста је 6,0 m. Укупна дужина моста са крилним зидовима узводно износи 15,60 m, и низводно 14,40 m.

Крајњи стубови су од камена, са горњим делом који је надограђен са каменом у бетону и обложен малтером. Камени део крајњих стубова је био ослонац старог дрвеног моста изграђеног 1910. год. који је замењен плочом од армираног бетона.

У попречном пресеку мост је армирано бетонска плоча константне дебљине 60 cm, са конзолама ширине 50 cm и дебљине 50 cm. Ширина коловоза на мосту је 6,50 – 6,60 m. Укупна ширина моста износи 6,80-6,90 m.

На мосту не постоје ивичњаци ни пешачке стазе. На спољним ивицама моста постоји одбојна еластична ограда анкерисана у оштећене конзоле.

На обе стране моста испод конзола налазе се цеви за инсталације. Са узводне стране постављен је оптички кабл.

Стуб далековода је у непосредној близини крајњег стуба према Нишу.

Стамбени објекти испред и иза моста су изграђени непосредно уз саму ивицу коловоза пута.

2.1 Оштећења моста

На основу визуелног прегледа констатовано је следеће:

На крајњим стубовима моста приметна су оштећења дограђеног дела обалног стуба и пукотине. Потпуно је огољен камен крајњег стуба према Кнез Селу и без везивног бетона. Видљиве су зоне калцификације и оштећења слоја малтера у надограђеном делу стуба. На каменом делу крајњих стубова оштећене су спојнице између камених блокова.

На целој доњој површини плоче моста приметна је калцификација бетона услед продора воде са коловоза и са конзола. Оштећен је заштитни слој бетона са видљивом арматуром код крајњег стуба ка Кнез Селу. Конзоле су оштећене, бетон је потпуно деградирао и видљива је кородирала и деформисана арматура. Видљиво је и процуривање са коловоза.

Хидроизолација на мосту не постоји.

Коловоз на мосту је дебљине 4-8 cm са видљивим делом који је поправљен.

Нема значајних трагова деформације коловоза (улегнућа) у зонама иза крајњих стубова.

На низводној страни крајњих стубова кегле су оштећене, неодговарајуће висине, анкерисане у деградирани бетон конзоле.

Сва четири крилна зида су се распала и постоје само у деловима а на угловима пута испред објекта су рупе са испраним асфалтом. На узводној страни према Кнез Селу постоји излив плочастог пропуста атмосферске канализације који доприноси ерозији обалног стуба.

Одбојна ограда је у јако лошем стању и не врши своју улогу већ само упозорава на габарите објекта

Одводњавање коловоза на путу испред и иза моста не постоји и вода се неконтролисано слива што је довело до испирања кегле код крајњег стуба према Нишу.

Подручје испод моста и корито реке је неуређено и обрасло растињем.

Постојеће инсталације на мосту су окачене о бетон оштећене конзоле.

На мосту постоји хоризонтална сигнализација која је избледела. Не постоји вертикална сигнализација за ограничење брзине и првенство пролаза због непрописаних елемената пута који озбиљно угрожавају учеснике у саобраћају.

2.2 Реконструкцијом треба:

- Усвојити нов горњи строј моста са пешачким стазама, одбојним и пешачким оградама, ивичњацима и потребном ширином коловоза и пешачких стаза;
- Израдити хидроизолацију
- Испројектовати пешачке стазе испред и иза моста
- Испројектовати нове крилне зидове са конзолама и пешачким стазама
- Решити одводњавање моста и пута испред и иза моста
- Урадити геолочка истраживања ради утврђивања дозвољених напона на тло
- На основу геоистражних радова проверити носивост и по потреби ојачати постојеће темеље и стубове
- Обихватити санацију свих оштећених елемената снимљених детаљних прегледом
- Уредити речно корита
- Поправити све кегле

2.3 Доступна документација

Инвентарски лист за моста преко Матејевачке реке из базе података о мостовима ЈП „Путеви Србије“.

3. ОПШТИ ЗАХТЕВИ

3.1 За мост који је предмет Јавног позива израдити техничку документацију која обухвата:

- **Идејно решење**
- **Идејни пројекат реконструкције**
- **Пројекат за извођење**
- **Извештај затеченог стања објекта са елаборатом геодетских радова**

Пројектант је дужан да уради предметну техничку документацију на основу:

- Овог пројектног задатка
- Потребних подлога (геодетских, геотехничких, хидролошких и др.)
- Важећих Закона, прописа, правилника, стандарда и норми квалитета за ову врсту техничке документације

3.2 Језик

Техничку документацију урадити на српском језику, ћирилицом.

3.3 Техничка контрола пројекта

У складу са важећим законским прописима, Идејни пројекат реконструкције подлеже Техничкој контроли.

Пројектант је у обавези да поступи по евентуалним примедбама и документацију усклади са захтевима стручне и техничке контроле.

3.4 Прибављање услова, мишљења и сагласности

При изради техничке документације потребно је урадити Идејно решење ИДР са хидролошком студијом.

Обавеза Извршиоца је да, на основу пуномоћја ЈП „Путеви Србије“, поднесе захтев и добије локацијске услове у систему за електронско подношење пријава.

На основу захтева Извршиоца и приложених доказа о плаћеним трошковима у поступку добијања локацијских услова (таксе и рачуни Имаоца јавних овлашћења) исти ће бити рефундирани од стране Наручиоца.

Наручилац ће поднети захтев за издавање решења којим се одобрава извођење радова у складу са чланом 145. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/2014, 83/2018, 31/2019 и 37/2019) у систему за електронско подношење пријава, а Извршилац је у обавези да техничку документацију усклади са евентуалним примедбама надлежног органа.

4. ОПШТЕ ОСНОВЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

4.1 Детаљан преглед моста

Пројекат је дужан да изврши детаљан преглед моста с обзиром да се стање моста све више погоршава. На основу свих добијених и прегледом прикупљених додатних података, пројектом треба да се дају решења за отклањање свих горе наведених оштећења и недостатака као и оштећена уочена детаљним прегледом. Пројектом предвидети све потребне радове којима би се објекат довео у технички и функционално исправно стање.

4.2 Границе пројекта

Границе пројекта моста су стубови укључујући и комплетне конструкције стубова, а нивелационим решењем треба обухватити обостране прилазе мосту у минималној дужини са уклапањем у постојећу нивелету саобраћајница.

Одступање од овога дозвољено је само у случају да је неопходно другачије решење.

4.3 Коришћење расположивог простора

Решење реконструкциједати у оквиру путног појаса без захтева за обезбеђењем новог јавног земљишта.

4.4 Обавезни елементи геометрије моста

Ширину коловоза и пешачких стаза на мосту пројектовати према важећем Закону о путевима („Сл. гласник РС“, бр. 41/2018 и 95/2018 – др. Закон) и Правилнику о условима које са аспекта безбедности, саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл. гласник РС“, бр. 50/2011) и уклопити је у ширину постојеће саобраћајнице, на потребној дужини испред и иза моста, тако да се осигура сигурност учесника у саобраћају (поштујући габарите меродавног возила на државном путу II реда).

4.5 Елементи трасе и нивелете

Задржати изведене елементе трасе. Постојећу нивелету прилагодити пројектном решењу.

4.6 Категоризација моста

Путни објекат преко Матејевачке реке на државном путу IIA реда бр. 179 спада у II категорију – мостови на државним путевима I и II реда и градским саобраћајницама, што подразумева да се при његовом прорачуну користи:

- за нове елементе мостовске конструкције рачунска шема V600 – сагласно Правилнику о техничким нормативима за одређивање величина оптерећења мостова (Сл.лист СФРЈ 1/91)
- за постојеће елементе мостовске конструкције рачунска шема V440 сагласно Правилник о утврђивању носивости постојећих мостова на путевима из 1994г, Према препоруци Европске уније

4.7 Остала оптерећења и посебни услови прорачуна и доказа

При анализи осталих утицаја кориситити важеће законе и Правилнике Републике Србије.

4.8 Опрема путног објекта

Под опремом путног објекта подразумевају се мостовска ограда, дилатационе справе, лежишта, ивичњаци и други потребни елементи.

4.9 Услови за хидроизолацију и коловозни застор

На путном објекту и прилазима предвидети хидроизолацију и коловозни застор укупне дебљине 8 cm (хабајући слој асфалта је 4 cm).

4.10 Услови за вођење инсталација

У оквиру пешачких стаза предвидети по 2 затворена канала за каблове јаке односно слабе струје. Минималне димензије канала: Ø 110 mm.

Из сваког канала мора да буде обезбеђено одвођење евентуалног конденза.

4.11 Услови за одводњавање

Пројектом мора се разрадити такво решење одводњавања које ће обезбедити ефикасно и контролисано одвођење атмосферских и евентуално загађених вода и опасних материја (моторних уља, изливене нафте и нафтних деривата и разних хемијских материја) које на коловоз могу доспети у инцидентним ситуацијама.

Пројекат одводњавања урадити на основу добијених Водних услова.

4.12 Заштитна челична ограда

У области система за задржавање возила, пројектовати елементе заштитних челичних ограда у складу са одредбама стандарда SRPS EN 1317. Пројектант је у обавези да пројектује потребан ниво задржавања, у зависности од саобраћајних услова и подручја потребне заштите (Техничко упутство БС 04 Пuteва Србије).

Заштитну челичну ограду на мосту треба ускладити са избором заштитне челичне оgrade на делу пута испред и иза моста.

Решење треба да садржи уградњу катадиоптера од материјала класе III, на растојању максимално до 12 m.

Сви елементи заштитних челичних ограда и елементизамонтажу, треба да се заштите цинкањем по топлотном поступку са дебљином цинка од просечно 70 µ.

4.13 Саобраћајна сигнализација и опрема

Пројектовати привремену и сталну хоризонталну и вертикалну сигнализацију у складу са Законом о безбедности саобраћаја на путевима („Сл.гласник“ РС бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – одлука УС, 55/14, 96/15 – др. закон, 9/16-одлука УС, 24/18, 41/18, 41/18- др. закон и 87/2018) и Правилником о саобраћајној сигнализацији (Сл.гласник РС бр.85/2017).

Пројекат сталне и привремене саобраћајне сигнализације предати као посебну свеску.

4.14 Пројекат уклапања пута

У оквиру пројекта уклапања пута дати и решење коловозне конструкције испред и иза надвожњака у потребној дужини.

4.15 Безбедност и здравље

Урадити Пројекат превентивних мера који ће ће обухватити све штетности и опасности које се могу јавити током радова и током експлоатације моста.

4.16 Заштита животне средине

Поступак процене утицаја на животну средину, односно израде Студије о процени утицаја на животну средину покреће се у складу са законском регулативом из ове области. У поступку процене утицаја потребно је прибавити услове и мишљења надлежних органа и организација и изградити Захтев и Упитник о потреби процене односно о одређивању обима и садржаја. На основу решења надлежног органа – Министарства задуженог за послове заштите животне средине биће одлучено да ли ће се приступити изради студије о процени утицаја. Уколико надлежни орган донесе одлуку да је потребна процена утицаја, потребно је изградити Студију, у складу са Законом о процени утицаја на животну средину (Сл. гл. РС бр. 135/04, 36/09) и Решењем о одређивању обима и садржаја донетим од стране надлежног органа.

4.17 Регулација речног корита

Пројектом регулације речног корита потребно је обухватити дужину минимално по 50 m узводно и низводно од осовине моста (укупно минимално 100 m), осим ако се мишљењем надлежних институција другачије не дефинише.

4.18 Извештај о затеченом стању

У сврху добијања доказа о праву својине на објекту обавеза Извршиоца је да уради Извештај о затеченом стању у складу са Законом о озакоњењу (Сл. Гл. РС бр. 96/15).

Обавеза пројектанта је да изађе на терен и на основу детаљног снимања стања моста уради Извештај о затеченом стању.

Извештај о затеченом стању садржи:

- геодетски елаборат
- снимак изведеног стања
- изјаву одговорног пројектанта да објекта испуњава основне захтеве за објекат
- изјаву власника незаконитог изграђеног објекта да прихвата евентуални ризик коришћења објекта с обзиром на минималну техничку документацију која је прописана за озакоњење.

Снимак изведеног стања садржи општу, текстуалну, нумеричку и графичку документацију у складу са чланом 19 Закона о озакоњењу („Сл. гласник РС“ бр. 95/2015).

4.19 Закони и технички прописи са обавезном применом

Основа за израду техничке документације по утврђеним пројектима је важећа законска и подзаконска регулатива Републике Србије, која дефинише и одређује услове, начин и садржај пројектне документације.

У току израде пројекта, Извршилац користи пре свега домаће законе и прописе. Уколико се закључи да поједине одредбе европских прописа, доприносе побољшању квалитета пројектне документације, односно објекта који се рехабилитују и граде Пројектант исте може користити у складу са својим знањима и пројектантским искуством.

5. ПОДЛОГЕ

5.1 Тачке оперативног полигона

Циљ постављања тачака оперативног полигона је успостављање јединствене геодетске основе за потребе израде пројектно-техничке документације и обележавања пута.

Обавезно приложити спискове координата постојећих тачака и спискове висина репера оверене од стране надлежне службе Републичког геодетског завода.

Пројектант предаје и техничку документацију са техничким извештајем, мереним и обрађеним подацима, списак тачака оперативног полигона са координатама, надморским висинама, описом положаја (ТО 27) и скицом оперативног полигона у аналогном и

дигиталном облику (DWG формату) са тачкама државне тригонометријске мреже у широј зони.

5.2 Геодетска подлога

Извршити геодетско снимање постојећег теренаи државног пута и корита Матејевачке реке у хоризонталном и вертикалном смислу са повезивањем на мрежу оперативног полигона. Све податке са терена уцртати у ситуацију $P=1:1000$, која ће служити као подлога за пројектовање. Ситуацију постојећег стања урадити на овереном катастарско – топографском плану.

На основу извршених геодетских снимања урадити Геодетски елаборат који ће бити саставни део техничке документације.

Обавеза пројектанта је да прибави и ажуран дигитални катастарски план и изводе из листова непокретности за све катастарске парцеле обухваћене пројектом. Уколико дигитални катастарски план није званично усвојен, потребно је преузети оригиналне податке од РГЗ-а на основу којих ће се израдити дигитални катастарски план за тражену локацију.

На овереном катастарском плану приказати грађевински пројекат и уколико је пројектовани путни појас, односно пројектовано побољшање у границама постојећег путног појаса, односно све катастарске парцеле су у власништву Републике Србије, или је њихов корисник ЈП „Путеви Србије“, нема потребе за израдом Пројекта експропријације. Као прилог дати списак катастарских парцела обухваћених траженом локацијом са подацима из катастарског операта и њиховим власницима.

Уколико то није случај неопходно је на основу пројекта, израдити Пројекат експропријације и Пројекта парцелације и препарцелације, који аналитички дефинише путни појас у државном координатном систему, односно преломне тачке линије експропријације и приказује њихов положај на овереној копији катастарског плана. Водити рачуна да се подаци усагласе са свим деловима пројектне документације, посебно са геодетском основом која омогућава успостављање јединствене геодетске основе за потребе геодетског снимања, обележавања и одржавања пута, која мора бити оверена од стране Републичког геодетског завода.

5.3 Геотехнички истражни радови

За потребе израде Идејног пројекта потребно је урадити геолошко геотехничка истраживања и формирати геолошко – геотехничку документацију на основу:

- теренског машинског бушења две истражне бушотине у зони обалних стубних места за дефинисање и верификације инжењерско геолошког састава терена.
- геодетског снимања кота и координата истражних радова.
- комплетног испитивања узорака, идентификационо - класификационог испитивања и отпорно -деформабилних испитивања.

5.4 Хидраулички прорачун и Хидротехнички услови

Израдити хидролошку студију која ће бити део Идејног решења моста ИДР.

Техничко решење пројекта моста и уређење корита у зони моста морају се базирати на водним условима који су део локацијски услова.

Урадити хидраулички прорачун отвора моста и испројектовати профил речног корита испод моста како би се заштитили темељи обалних стубова.

6. САДРЖАЈ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Потребно је техничку документацију формирати за ниво: Идејно решење ИДР, Идејни пројекат ИДПи Пројекат за извођење ПЗИ.

Обим, садржај и нумерацију техничке документације усагласити са Правилником о садржини, начину и поступку израде и начин вршења техничке контроле техничке документације према класи и намени објекта („Сл. Гл. РС“ 72/2018).

Делови техничке документације:

- Главна свеска
- Пројекти

- ситуациони план постојећег и новопроектваног стања урађен на ажурираној катастратској подлози
- диспозиција у погодной размери
- диспозициони цртежи са приказима оштећења и недостатака
- карактеристични попречни пресеци у погодной размери
- изглед
- планове оплате и арматуре
- карактеристични детаљи конструкције
- Пројекат уклапања пута
- Пројекат саобраћајне сигнализације и опреме (сталне и привремене)
- Пројекат одводњавања моста
- Пројекат експропријације са Пројектом парцелације и препацелације (у складу са тачком 5.2)
- Хидротехнички пројекат

➤ **Елаборати, извештаји и прилози**

- Елаборат геолошко геотехничке документације
- Елаборат геодетских радова
- Извештај затеченог стања објекта
- План превентивних мера

7. ОБРАДА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Идејни пројекат моста, Пројекат за извођење ПЗИ и Извештај затеченог стања израдити по шест примерака у штампаном облику, са тврдим укориченим, увезаним, пломбираним корицама и један примерак у електронском облику и предати ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ" на верификацију и реализацију. (Пројекат сталне и привремене саобраћајне сигнализације предати као посебну свеску)

По један примерак Идејног решења ИДР и Идејног пројекта, доставити у електронској форми.

Овај Пројектни задатак је саставни део пројектне документације и исти мора бити оверен од стране Наручиоца.



ИНВЕСТИТОР

[Handwritten signature]